

CURRICULUM VITAE

Nom : **André TAÏEB**
Profession : Ingénieur Economiste / Planificateur
Date de naissance : 26 Août 1939
Nationalité : Française
Ancienneté dans la spécialité : 35 ans

PRINCIPALES QUALIFICATIONS

M. André TAÏEB, Ingénieur Civil des Ponts et Chaussées, a acquis en 35 ans une excellente expérience des domaines de l'exploitation et de la gestion des systèmes de transport et du développement des infrastructures de transport, notamment portuaire. Il dispose d'une longue expérience de l'analyse prospective et des problématiques de montage institutionnel et de partenariats public-privé.

Il est conseiller d'organismes internationaux de financement et réalise de nombreuses missions de conseil et d'audits financiers et économiques dans le domaine des transports, pour les ports, les CCI et les collectivités territoriales tant en France qu'à l'Etranger, pour l'Union Européenne, la Banque Mondiale, l'Agence Française de Développement ou la Banque Africaine de Développement.

M. André TAÏEB est Directeur de Catram Consultants. Au sein de Catram, il est en charge notamment du contrôle de qualité et de l'innovation.

FORMATION

- Ingénieur Civil de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées PARIS 1964

CARRIERE PROFESSIONNELLE

Depuis 1982

- Directeur de CATRAM, bureau d'Etudes de l'Organisation et l'Economie des Transports, Développement et Aménagement puis Gérant de la SARL Catram Consultants (depuis janvier 2000)
- Consultant auprès de la Banque Mondiale, de l'AFD et de l'U.E

1974-1982

- Associé fondateur du groupe d'études GETRAM (Vitry sur Seine), bureau d'études pour l'Equipement des Transports et de l'Aménagement

1969-1973

- Ingénieur Principal à l'OTAM (Paris), Omnium technique d'aménagement (Groupe OTH)

1964-1968

- Ingénieur en Chef d'un service maritime et d'un service de signalisation maritime à Alger (Algérie)
- Ingénieur d'arrondissement chef d'un service maritime, d'hydraulique et d'un service de travaux neufs (ponts, tunnels, ports, routes...) en Algérie

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

2004

- Etude socio-économique de la liaison fluviale Rhône – Saône – Moselle (démarrage)
- Audit sur la situation financière, juridique et technique des ports de Lorient, Concarneau, Brest et Saint Malo, en vue de préparer le transfert de ceux-ci aux collectivités. (en cours)
- Assistance technique, études, expertises, conseil relatifs aux ports d'Etat de Boulogne sur Mer et de Calais dans la perspective d'une décentralisation (en cours)

1998-2003

- Etude de développement du Port de Briare (VNF, CG 45, Commune)
- Etude du schéma directeur de la réparation navale des Côtes d'Armor (2003)
- Etude des conditions d'améliorations et des stratégies de développement des corridors de desserte internationale du Burkina Faso
- Etude de la faisabilité d'une ligne maritime rapide de transport de voyageurs dans les Alpes-Maritimes (Cannes – Nice aéroport – Monaco)
- Evaluation du marché accessible, à court et moyen terme, au bateau Karvor sur des liaisons Saône-Rhône avec le Maroc, l'Espagne et l'Italie et conditions d'une captation effective des flux accessibles (DRAST – 2003)
- Schéma directeur du Port de Calais et évolution de la desserte maritime transmanche (2003)
- Etude d'actualisation de la stratégie sectorielle des transports au Bénin et planification des investissements et des évolutions organisationnelles et institutionnelles (PST, Banque Mondiale, en cours). Aspects principaux pris en charge : secteur portuaire et transports terrestres.
- Etude du développement d'un nouveau concept de plate-formes logistiques le long du Rhône
- Identification des facteurs pénalisant le cabotage européen et recommandations : contrôle qualité (Arese, Arc Atlantique)
- Etude d'une ligne maritime régulière entre les ports de Bayonne et Bilbao, CCI Bayonne : contrôle qualité
- Etude institutionnelle en vue d'un BOT concernant l'extension du troisième poste à quai du port de Dakar
- Audit de l'armement Loyaltien (Nouvelle Calédonie, avec Ernst & Young)

- Finalisation des études pour la création d'un parc régional de vente des véhicules d'occasion (Port Autonome de Cotonou)
- Modernisation du port de Tréguier – Etude de potentialité de trafic (Conseil Général des Côtes d'Armor)
- Etude technique, économique et institutionnelle du développement d'une offre maritime de transport rapide de passagers au Sénégal
- Evaluation économique et sociale au titre de la LOTI de la réalisation d'un terminal à conteneurs rapides dans le Port de Cherbourg (CCI de Cherbourg Cotentin)
- Etude de modélisation des choix des chargeurs entre chaînes de transport dans les hinterlands "conteneurs" de grands ports français et en Europe du Nord (Ministère des Transports, Prédit)
- Etude prospective et stratégique des activités conteneurs et Ro/Ro des ports du Maroc et stratégies de développement (ODEP)
- Animation d'une réflexion sur la participation du secteur privé dans les activités portuaires (MTPT au Bénin)
- Etude du développement des dessertes ferroviaires du Port Atlantique (ACEL)
- Etude et conception d'une barrière de péage routier (16 voies) au Bénin (DROA)
- Etude de la desserte routière et ferroviaire du port et de la zone industrielle de Montoir (DDE 44)
- Etude des conditions de développement de services de cabotage au Port de Dakar (COSEC)
- Etude de faisabilité d'un concept de micro-cabotage ("camion de la mer") avec Technicatome, Prédit
- Etude des conditions de développement des terminaux à conteneurs dédiés en France (Port du Havre)
- Etude de la desserte ferroviaire des grands ports français (DRAST / METL).

1997-1995

- Etude du repositionnement stratégique du port de Marseille dans le domaine des trafics de marchandises diverses conventionnelles ou conteneurisées
- Etude du marché d'un navire rapide fret en Europe (UE)
- Re-dimensionnement du Conseil des Chargeurs au Bénin
- Etude des tarifs du port de Nouadhibou
- Assistance à la réorganisation fonctionnelle, administrative et financière de l'Office National des Ports du Cameroun
- Etude de la généralisation de la mise en concession d'un ensemble de postes de péage-pesage sur le réseau routier principal du Bénin
- Etude des perspectives de développement du port de St Briec (Conseil Général des Côtes d'Armor)
- Mise en place d'observatoires des transports internationaux avec maillon maritime en Afrique de l'Ouest (CMEAOC)
- Etude de la restructuration de la tarification portuaire (Sénégal)
- Etude des stratégies d'opérateurs maritimes au regard de la dérégulation du transport ferroviaire en Europe (MELT)
- Etude institutionnelle et opérationnelle de montage d'une ligne maritime régulière de passagers en Nouvelle-Calédonie

- Etude du développement du trafic de croisière et de ferry à Marseille
- Etude de l'intégration des ports atlantiques dans les réseaux de transports transeuropéens
- Insertion régionale du projet Lyon-Turin. Potentialités pour le transport de marchandises, GIP TRANSALPES par un tunnel de base transalpin
- Etude des stratégies des ports régionaux de l'Océan Indien en matière de transbordement, Région Réunion
- Assistance à la mise en place d'un poste de péage-pesage sur la route Cotonou-Parakou au Bénin et aide au choix d'un concessionnaire (CFD/DROA)

1990-94

- Contribution à l'étude des relations entre régulateurs et opérateurs de grands réseaux (transport aérien, réseaux ferroviaires, autoroutes, distribution d'eau) dans plusieurs pays d'Europe (avec Michel le Duc, pour le compte de MELT/DAEI)
- Recommandations pour la réorganisation du secteur des entreprises du bâtiment et des travaux publics au Maroc (Ministère des Travaux Publics)
- Etude de marché d'un centre de réparation navale dans l'Océan Indien (SECREN Madagascar)
- Etude de l'opportunité de la création d'un port de transbordement à Bizerte (zone franche Bizerte)
- Etude de désenclavement routier du Transvaal par le port de Maputo (RSA et Mozambique) Transroute/Catram pour la CFD
- Etude de réorganisation du service combiné rail/route de l'organisation commune Bénin-Niger, financement CFD
- Etude d'opportunité des opérations à réaliser dans le cadre du XI ème plan. Port Autonome de la Guadeloupe (croisière, plaisance, commerce)
- Etude de cabotage, feedering sur la façade Atlantique de l'Europe : étude du potentiel de trafic unitisable et des caractéristiques d'un service maritime de désenclavement, ACEL, ESTURIALES
- Etude pour la facilitation des transports (port et aéroport à Conakry en Guinée et à Cotonou au Bénin)
- Etude de mise en péage d'une route internationale au Bénin : choix du site, tarification, mode de concession, dossier d'exécution du génie-civil, prescriptions techniques pour les équipements
- Etude du développement du rôle de la métropole Nantes / Saint-Nazaire dans les échanges internationaux
- Animation de séminaire de réflexion sur l'évolution des transports maritimes en Europe (Glasgow)
- Audit du secteur de transport maritime en Tunisie (Banque Mondiale)
- Etude en vue de la mise en service d'un péage routier dans le nord du Bénin (MET, Cotonou)
- Etude du port de plaisance de la Tremblade (avec Ponant)
- Etude pour la facilitation du transit des marchandises au Port de Dakar
- Etude en vue de l'élaboration d'un schéma de développement et d'orientation pour le Port de Strasbourg (PAS)
- Etude du comportement économique de passagers en lignes du Port de Marseille (PAM)
- Etude pour le développement et la facilitation des transports le long de l'axe Lyon-Nantes St Nazaire (ACEL)

- Développement du port fluvi-maritime d'Arles
- Etude de la modernisation du système tarifaire du Port de Cotonou (PAC et Banque Mondiale)
- Etude de la zone franche de Jorf Lasfar (ODEP, Maroc)
- Etude de la logistique conteneurs au Zaïre (avec LBI pour Onatra et Banque Mondiale)
- Développement de transport international routier au Maroc

1988-1982

- Etude de navigabilité du fleuve Sénégal (OMVS)
- Planification d'investissements portuaires au Maroc et au terminal à conteneurs de Casablanca
- Etude des aides possibles de la CEE aux compagnies maritimes africaines
- Etude d'une zone de télécommunications avancée pour les transports et la négoce à Marseille
- Etude de la modernisation du système tarifaire du Port de Dakar
- Etude de stratégie pour les transports internationaux du Tchad (terrestres et maritimes)
- Etude de la place du secteur informel dans les transports au Maroc. Enquêtes auprès de 1.500 chargeurs sur la qualité de service et les coûts des transports terrestres (fer, route, transport combiné) et choix du mode de transport (Ministère des Transports et BIRD)
- Etude sur la réhabilitation de l'élévateur à bateau et de l'ARN de Cotonou (Bénin)
- Etude de la modernisation des Ports d'Alger, d'Oran, Annaba et création d'un terminal à conteneurs à Alger
- Etude des possibilités de développement d'armements maritimes (Guinée et Cameroun)
- Etude de développement de petits ports de commerce (Rochefort, Gravelines) et des transports fluvio-maritimes
- Etude de la création de gares TGV (Courtalain, Vendome, Poitiers)
- Etude du développement de centres de réparation navales (Maroc, Marseille)
- Etude du système de transport routier marocain. Place et intégration du secteur informel
- Modernisation du Port de Douala et études des accès du port
- Etude de développement de la pêche et activités de connexes (Ouest France)
- Etude de la réorganisation du Port de Dakar. Refonte de la tarification
- Plan de transport (Cameroun)
- Aménagement urbain et défense du littoral (Bénin)
- Etudes institutionnelles et réglementaires du transport international (Bénin)

1973-81

- Développement du trafic au Congo, choix d'investissements et mesures d'accompagnement
- Développement du Port de Dakar (Sénégal), choix techniques et financiers
- Développement du système multimodal de transport dans les Iles du Cap Vert, tableau de bord
- Montage de lignes maritimes nouvelles à partir du Port de Nantes St Nazaire
- Etude de développement des transports maritimes spécialisés au Cameroun et création d'un nouveau port en eau profonde

- Etude de la mise en service d'une desserte ferroviaire nouvelle dans le Sud de la France
- Choix du site d'une plate-forme multimodale dans l'Ouest de la France
- Politique possible de développement de centres intérieurs de conteneurisation (France)
- Plan de transport maritime (Haïti)
- Schéma de transport et franchissement de l'Estuaire de la Seine (France)
- Etudes ferroviaires (marché, tarif, rentabilité d'investissement en Côte d'Ivoire)

1969-72

- Transport de minerai : rentabilité et choix d'investissement (Burkina Faso)
- Etude de financière d'une concession d'autoroute (France)
- Etude de l'intensification des liaisons aériennes Corse/Continent
- Etude des voyages touristiques aériens (France Sud)
- Factibilité d'aménagements routiers (Côte d'Ivoire)
- Mise au point d'un indice des coûts du transport maritime (France)

1964-68

- Plan directeur de l'alimentation en eau d'Alger
- Assainissement de villes de 5.000 à 30.000 habitants
- Adduction d'eau et distribution (villes de 1.000 à 30.000 habitants)
- Etude et construction d'un port (Sidi Ferruch, Algérie)
- Etude et construction d'ouvrages d'art (ponts, tunnels) et de route, dragage de ports, construction de réservoirs surélevés.

LANGUES

	Parlé	Lu	Ecrit
Anglais	Bon	Bon	Bon